

# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Sonntag, 15.05.2005

Start: Marina Zud 43°53.043'N  
015°17.124'E

Wetter: 14.00 Uhr Seegang: 0  
Wind: 2 kn (1 Beaufort)  
Windrichtung: S/SW  
Wetterverhältnisse: sonnig

Betriebsstunden Motor: Start: 522,0 Stunden  
Ziel: 523,4 Stunden

Time	Segel und Motor	Time	Nautisches Tagebuch	Time	Rudergänger
10 <sup>30</sup>	Motor an	10 <sup>30</sup>	Hafenausfahrt nach Sicht, dann Kurs 55°	10 <sup>30</sup>	Frank (Ableger)
10 <sup>40</sup>	Fock/Grob gesetzt; Motor aus	11 <sup>00</sup>	Kurs 130°		Autopilot
16 <sup>30</sup>	Fock/Grob gestrichen; Motor an	16 <sup>30</sup>	Bucht nach Sicht	16 <sup>30</sup>	Frank (Anteager)
16 <sup>40</sup>	Motor aus				

Ziel: Potkucina Bucht (Insel Kakan)

Anmerkung:

- sehr ruhige, günstige und traumhafte Bucht

Seemeilen: 20 sm

Ereignisse:

13<sup>15</sup> Uhr Delphine gesichtet (43°41.873'N, 15°39.864'E)

20<sup>00</sup> Uhr Angel über Bord gehalten und tatsächlich neun Fische geangelt und verspeist! Holgers erster Fangenerfolg. Dank Reinhardts Messerkünste und Thomas brutzelnder Pfanne war die Angelstunde ein voller Erfolg. Leider war Skipper Frank verständlicherweise wenig erfreut über den Fischkutter. Aber das Schiff wurde anschließend gründlich gereinigt und damit war alles wieder im Lot!

# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Montag, 16.05.2005

Start: Bucht Potkucina 43°41.875'N  
015°39.833'E

Wetter: 10.30 Uhr Seegang: 0  
Wind: 2 kn (1 Beaufort)  
Windrichtung: S/SW  
Wetterverhältnisse: sonnig

Betriebsstunden Motor: Start: 523,4 Stunden  
Ziel: 526,9 Stunden

Time	Segel und Motor	Time	Nautisches Tagebuch	Time	Rudergänger
9 <sup>15</sup>	Motor an	9 <sup>15</sup>	Bucht nach Sicht,	9 <sup>15</sup>	Frank (Ableger)
10 <sup>30</sup>	Fock/Groß gesetzt; Motor aus	9 <sup>40</sup>	Kurs 120°		Autopilot
16 <sup>00</sup>	Fock gestrichen; Motor an	16 <sup>00</sup>	Kurs 105°	12 <sup>00</sup>	Reinhard
17 <sup>00</sup>	Fock gesetzt; Motor aus	17 <sup>00</sup>	Kurs 90°	14 <sup>30</sup>	Thomas
17 <sup>30</sup>	Fock/Groß gestrichen; Motor an	18 <sup>00</sup>	Kurs 60°	16 <sup>00</sup>	Frank
18 <sup>45</sup>	Motor aus	18 <sup>15</sup>	Marinaeinfahrt Trogir nach Sicht	17 <sup>00</sup>	Holger
				18 <sup>45</sup>	Frank (Anleger)

Ziel: Marina Trogir

Anmerkung:

- eine sehr schöne Altstadt mit kleinen Gassen

Seemeilen: 40 sm

Ereignisse:

23<sup>15</sup> Uhr Kleine Meinungsverschiedenheit von Reinhard und Friedhelm über den Gebrauch eines Fotoapparates. Skipper musste nicht geweckt werden.

23<sup>45</sup> Uhr Holger: „Das 7. Civapčići war schlecht. Jörg gerufen.“

---

# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Dienstag, 17.05.2005

Start: Marina Trogir 43°30.836'N  
016°14.862'E

Wetter: 10.30 Uhr Seegang: keine Angaben  
Wind: 30-40 kn (7-8 Beaufort)  
Windrichtung: E  
Wetterverhältnisse: Regen, bedeckt

Betriebsstunden Motor: Start: 526,9 Stunden  
Ziel: 526,9 Stunden

**Hafentag Trogir**

Seemeilen: 0 sm

Ziel: keine Angaben!

Ereignisse:

18<sup>45</sup> Uhr Die Crew hat in einem Cafe mitten in der Altstadt einen leckeren Cappuccino zu sich genommen. Sehr zu empfehlen. Das Cafe liegt an einem kleinen Marktplatz.

18<sup>00</sup> Uhr Erika und Thomas haben mal wieder ein vorzügliches Mahl gezaubert. Als Smutje und Typen sind die beiden top und für jede Kreuzfahrt zu empfehlen.



# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Mittwoch, 18.05.2005

Start: Marina Trogir 43°30.836'N

016°14.862'E

Wetter: 10.30 Uhr Seegang: 0

Wind: 20 km (5-6 Beaufort)

Windrichtung: S/SE

Wetterverhältnisse: sonnig

Betriebsstunden Motor: Start: 526,9 Stunden

Ziel: 529,0 Stunden

Time	Segel und Motor	Time	Nautisches Tagebuch	Time	Rudergänger
10 <sup>00</sup>	Motor an	10 <sup>00</sup>	Marina nach Sicht	10 <sup>00</sup>	Frank (Ableger)
10 <sup>06</sup>	Fock/Grob gesetzt; Motor aus	10 <sup>15</sup>	Kurs 235°		Autopilot
16 <sup>00</sup>	Fock/Grob gestrichen; Motor an	11 <sup>00</sup>	Kurs 270°	11 <sup>30</sup>	Holger
18 <sup>19</sup>	Motor aus	12 <sup>45</sup>	Kurs 320°	12 <sup>47</sup>	Frank
		13 <sup>15</sup>	Kurs 10°	14 <sup>30</sup>	Holger
		15 <sup>15</sup>	Kurs 315°	15 <sup>30</sup>	Frank (Anleger)
		16 <sup>00</sup>	Marina Skradin nach Sicht		

Ziel: Marina Skradin

Anmerkung:

- Abendessen bei Toni (günstig und lecker)

Seemeilen: 42 sm

Ereignisse:

15<sup>15</sup> Uhr Beim Versuch die Backbord Fock Schot (Wende) zu erreichen, hat sich Thomas das linke Schienbein am Niedergang verletzt. Das Bein wurde versorgt.

# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Donnerstag, 19.05.2005

Start: Marina Skradin 43°48.933'N

015°15.256'E

Wetter: 10.30 Uhr Seegang: 4

Wind: 25-30 kn (6-7 Beaufort)

Windrichtung: S/SE

Wetterverhältnisse: bedeckt, teilweise Regen

Betriebsstunden Motor: Start: 529,0 Stunden

Ziel: 529,8 Stunden

Time	Segel und Motor	Time	Nautisches Tagebuch	Time	Rudergänger
12 <sup>30</sup>	Motor an	12 <sup>30</sup>	Marina nach Sicht	12 <sup>30</sup>	Frank (Ableger)
13 <sup>15</sup>	Fock gesetzt; Motor aus	13 <sup>00</sup>	Kanal Skradin nach Sicht	15 <sup>30</sup>	Holger
14 <sup>00</sup>	Grob gesetzt	14 <sup>00</sup>	Kurs 240°	18 <sup>00</sup>	Frank (Anleger)
19 <sup>06</sup>	Fock/Grob gestrichen; Motor an	15 <sup>00</sup>	Kurs 290°		
19 <sup>10</sup>	Motor aus	17 <sup>30</sup>	Kurs 280°		
		18 <sup>15</sup>	Mala Proversa (Dugi Otok) nach Sicht durchsegelt !!!!		
		19 <sup>00</sup>	Bucht Mir nach Sicht		

Ziel: Bucht Mir

Seemeilen: 40 sm

### Ereignisse:

15<sup>00</sup> Uhr Endlich Boen teilweise bis 35 Knoten !!! Die Bavaria 36 liegt aber trotzdem sehr gut im Wasser.

18<sup>15</sup> Uhr Die Mala Proversa auf Sicht durchsegelt ! (Sieht man sonst nur auf Fotos!)



# Logbuch

## Casino Segeltörn 2005 - Kroatien

Datum: Freitag, 20.05.2005

Start: Mir Bucht 43°53.607'N

015°09.422'E

Wetter: 10.30 Uhr Seegang: 0

Wind: 0 kn (0 Beaufort)

Windrichtung: N/NW

Wetterverhältnisse: bedeckt, teilweise sonnig

Betriebsstunden Motor: Start: 529,8 Stunden

Ziel: 530,9 Stunden

Time	Segel und Motor	Time	Nautisches Tagebuch	Time	Rudergänger
11 <sup>00</sup>	Fock/Segel gesetzt	11 <sup>00</sup>	Ausfahrt Mir Bucht & Dugi Otok nach Sicht	11 <sup>00</sup>	Frank (Ableger)
12 <sup>30</sup>	Hafen/Bucht Mala Proversa im Schmetterling	12 <sup>34</sup>	Kurs 20°	13 <sup>00</sup>	Reinhard
15 <sup>00</sup>	Ankermanöver; Fock/Groß gestrichen	13 <sup>00</sup>	Kurs 0°	13 <sup>30</sup>	Erika
16 <sup>00</sup>	Fock/Groß gesetzt;	15 <sup>00</sup>	Ankern in der Sabucica Bucht (44.02.781'N, 015.12.915'E)	14 <sup>00</sup>	Friedhelm
16 <sup>30</sup>	Fock/Groß gestrichen; Motor an	16 <sup>45</sup>	Kurs 340°	17 <sup>00</sup>	Thomas
16 <sup>36</sup>	Fock/Groß gesetzt; Motor aus	18 <sup>30</sup>	Marina Borik nach Sicht	18 <sup>00</sup>	Frank (Anleger)
18 <sup>30</sup>	Fock/Groß gestrichen; Motor an	18 <sup>15</sup>	Mala Proversa (Dugi Otok) nach Sicht durchsegelt !!!!		
19 <sup>00</sup>	Motor aus	19 <sup>00</sup>	Bucht Mir nach Sicht		

Ziel: Marina Borik ZADAR

Seemeilen: 27 sm

---

Ereignisse:

- 12<sup>30</sup> Uhr Die Mala Proversa auf Sicht noch ein Mal im Schmetterling durchsegelt!
- 15<sup>00</sup> Uhr Ankern & Essen in der Bucht um Lamjana Mala.
- 16<sup>00</sup> Uhr Sehr viel Verkehr im Kanal um Zadar.
- 17<sup>00</sup> Uhr Der Wind nimmt zu. Außerdem Wellen bis zu 2 m! Leider verträgt Friedhelm diesen Seegang nicht so gut und beschwert sich auch bei Jörg.
- 19<sup>00</sup> Uhr Anleger trotz sehr böigem Wind in der Marina Borik. Ohne Probleme eingeparkt - wie die ganze Woche. Vielen Dank Skipper. Die Kautions lässt grüßen.
-